



Bild 1: Ansicht der fertig gestellten Gabionenwand

Bild 2: Herstellung der Gabionen



Flughafen Köln-Bonn, Erweiterung Vorfeld A

VORTEIL:

- Einsparung von Baukosten gegenüber konventioneller Winkelstützwand aus Stahlbeton
- Erhalt von Ökopunkten durch die Ausführung einer ökologischen Bauweise

DAS PROBLEM:

- Sicherung eines Geländesprungs mit einer Höhe von bis zu 5,50 m
- Aufgrund mangelnder Platzverhältnisse wurde die Ausbildung einer nahezu senkrechten Stützkonstruktion notwendig
- Hohe statische Anforderungen durch Schwerlastverkehr (SLW 60) auf der Stützkonstruktion
- Hohe ästhetische Ansprüche an die Frontausbildung der im allgemein zugänglichen Bereich (mit Publikumsverkehr) befindlichen Stützkonstruktion

DIE LÖSUNG:

- Bau einer geogitterbewehrten Stützkonstruktion mit einer Außenhaut aus steinbefüllten Gabionen System „Tensar Gabionen“ durch eine Fachfirma

